

政府有法對付空氣污染「第二波」

—彭錫榮



環境保護署首席環境保護主任（空氣質素監理組）彭錫榮（77崇基化學）指出，過往香港人因空氣污染問題，光花在醫藥的費用每年高達38億元，佔全港生產總值約0.35%！若將失去的生產力、健康福祉、康樂等後果也計算在內，代價更加沉重！

彭錫榮強調，空氣污染是香港環境污染最嚴重的問題。事實上。過去十年，香港空氣污染的成因亦已轉型。90年代前，香港工業污染嚴重，工廠釋出的二氧化硫形成一團團煙霧，污染環境，危害市民健康。彭錫榮表示，這是香港空氣污染第一波（First Wave）。有見及此，環保署於90年7月1日起，全面限制工廠使用高含硫量的燃料，由原先的3.5%降至0.5%，令空氣中的二氧化硫含量大幅下降。

踏入90年代，香港經濟結構轉型，以商業、金融及服務業為主體，然而車輛數目卻躍增逾30%。在行車里數中，使用柴油的車輛更高達六成以上。柴油車輛排出的懸浮粒子（俗稱「黑煙」）和二氧化氮，成為市民健康的「殺手」。彭錫榮表示，如今整個珠江三角洲正急速發展，因而產生區域性污染。汽車廢氣加上區域性污染，即使在風和日麗的情況下，香港上空仍會因「光化學作用」而形成「煙霞」。這個空氣污染「第二波」令市民走在鬧市，要掩鼻疾行。

千方百計改善空氣質素

面對空氣污染第二波（Second Wave），香港政府有何對策？彭錫榮表示，99年董建華特首於施政報告中，強調改善香港環境質素，「環保署承諾在五年內，透過一系列措施，將汽車懸浮粒子的排放降低80%，而二氧化氮則要降低30%。」



政府以資助計劃形式，鼓勵車主安裝「微粒消滅裝置」

去年8月起，環保署推行「超低含硫量柴油」的使用，含硫量僅0.05%，堪稱「全球之冠」。彭錫榮表示，使用「超低含硫量柴油」可減低排放廢氣達15%以上。另外，的士方面，去年亦以「補助計劃」形式（每部的士補助4萬元），鼓勵柴油的士改用石油氣，效果理想。目前全港近18,000多輛的士中，已有近8,000多輛轉用石油氣。彭錫榮強調，如果所有的士都轉用石油氣，懸浮粒子的排放可望大幅降低25%。輕型柴油車輛方面，包括貨車、小巴及未轉用石油氣之的士等，政府亦以「資助計劃」形式，鼓勵車主安裝「微粒消滅裝置」。彭錫榮透露，全港約42,000輛輕型汽車當中，已有近12,000輛安裝了「微粒消滅裝置」，若全數成功更換，估計可降低懸浮粒子的排放達6%；而同類型的「催化轉換器」亦已在各巴士的尾喉上安裝妥當。

彭錫榮透露，自「汽車廢氣測試中心」改以「跑步機」形式，測試車輛的廢氣排放後，「出古惑」的情況已不再；加上去年年底，立法會通過對黑煙排放的定額罰款，由450元大幅增至1,000元後，對車主定期維修座駕，起了鼓勵作用。

彭錫榮承認，以上措施，只對香港空氣污染問題起短期作用。長遠來說，政府會慎重研究以下數點措施：一. 加強集體運輸；二. 減少柴油汽車，加強使用「電力車輛」；三. 與廣東省政府合作，研究解決污染的方法。

設置空氣監測站

提到空氣污染，不可不提的是量度空氣污染指數的「空氣監測站」。彭校友透露，目前全港共有14個「空氣監測站」，當中有4個「路邊監測站」及10個「一般監測站」，負責量度空氣中的污染物濃度，包括二氧化氮、二氧化硫、臭氧及懸浮粒子等。自95年開始，環保署將收集的數據，以「空氣污染指數」形式向市民發布。指數由最低「0」至最高「500」共五級。舉例說，指數「100」以上，代表污染物對身體構成短期健康影響；而指數「50-100」以下，雖則對身體不會產生即時影響，但長遠計，也會對健康構成威脅。彭錫榮表示，香港空氣污染指數平均在「100」以下，去年只有29日是在「100」以上，比起99年的54日，空氣質素明顯有所改善。





位於銅鑼灣的路邊監測站，須以「拆件」安裝

彭錫榮憶述，初期推出「空氣污染指數」時，的確遇到不少困難。「當時有人說：『中國人千年來也是這樣生活，以前我們的祖先在黃土高原生活也沒問題，現在都市人卻說吃不消！』；另一方面，亦有人質疑，為何每日的污染指數也是『普通』！」此外，在「寸金尺土」的銅鑼灣鬧市設置「路邊監測站」，亦有一定難度。「一般的『路邊監測站』也有一間『小屋』保護，但銅鑼灣的情況比較特殊，故此到最後，我們唯有將儀器『拆件』安置。」

清新空氣 您我共享

彭錫榮強調，現時本港規劃署在城市發展大綱中，已考慮了不少環保因素，「例如，我們會優先考慮鐵路運輸，萬不得已，興建道路時也盡量避免被大廈包圍，形成『道路狹谷』！」環保署亦成立了環境評估部門，專責評估都市規劃對環境造成的衝擊，尋求解決方案。

在中大唸書時，彭校友主修化學。「我是一個百分百『讀書狂』！」

彭錫榮指自己並沒有參與任何課外活動，閒時只會和同學「日讀夜讀」。但他卻非常懷念在中大的「臨宿」生活，「那時我們數名大漢一同在球場側的『大鐵桶』中生活，互相鼓勵，非常開心！」

隨著室外空氣質素得到改善，彭錫榮提醒市民必須開始關注室內空氣污染問題，「有人稱這是空氣污染的第三波（Third Wave）！」。現時環保署已著手這方面的工作，彭錫榮透露，將來考慮對各辦公室及食肆進行檢定制度，「日後食肆除了有優質衛生食肆『Q嘜』外，亦可能會有一張『優質室內空氣質素』証書！」

自環保署於1986年成立以來，彭錫榮便一直負責空氣污染問題。他認為長遠而言，香港空氣質素有賴每一位市民的努力，上至政府官員，下至司機乘客，以體現「清新空氣，您我共享」的理想。

彭錫榮77年崇基化學系畢業後，修讀兩年得化學系碩士，之後再赴英國修讀環境工程學。81年加入政府，86年香港成立環境保護署，彭錫榮亦調往負責研究空氣質素工作。